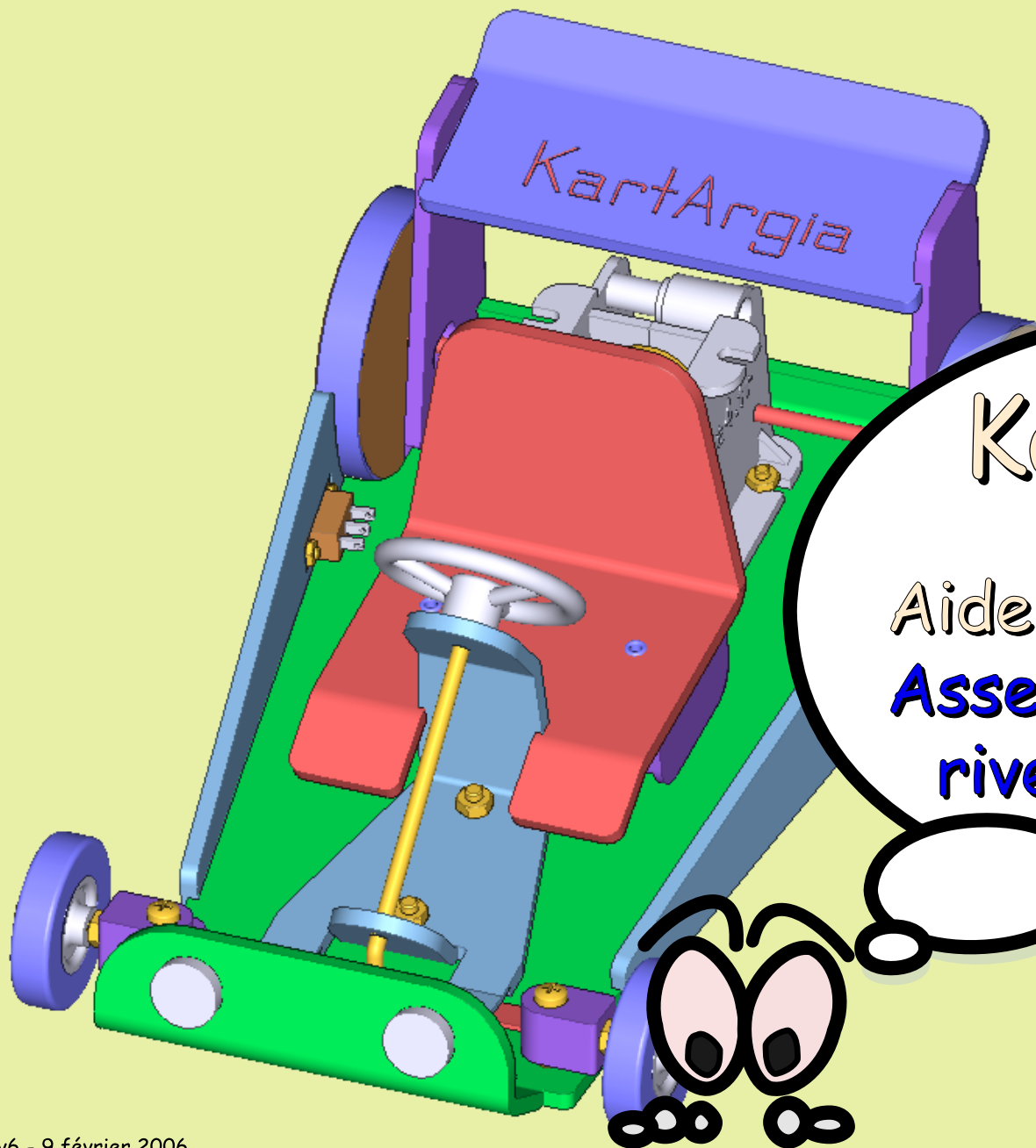


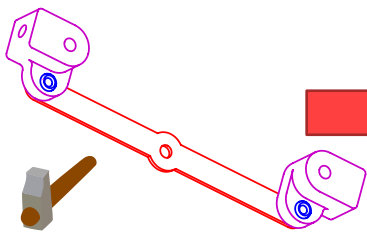


KartArgia

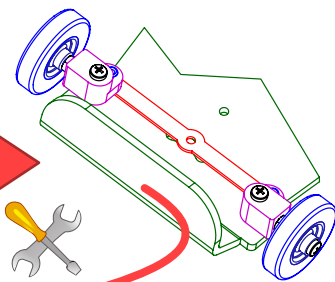
Aide à la fabrication
**Assemblage, collage,
rivetage, brasage**



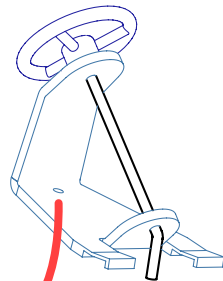
Assemblage
fusées + biellette
de direction



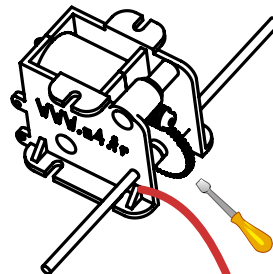
Montage roues Av
+ fusées



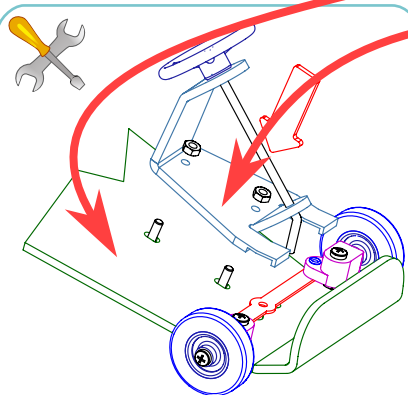
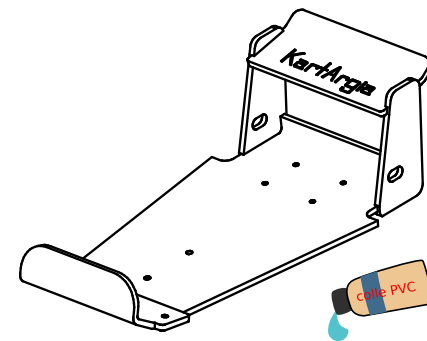
Assemblage colonne
de direction



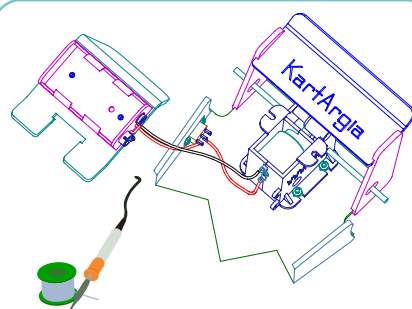
Assemblage
propulso



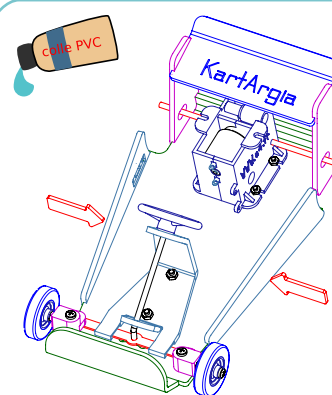
Assemblage aileron



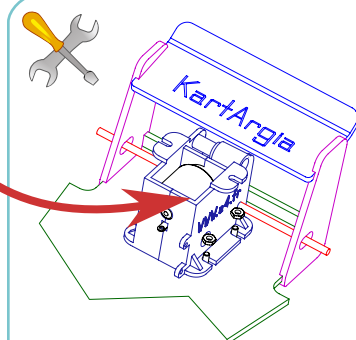
Montage colonne
de direction



Câblage électrique

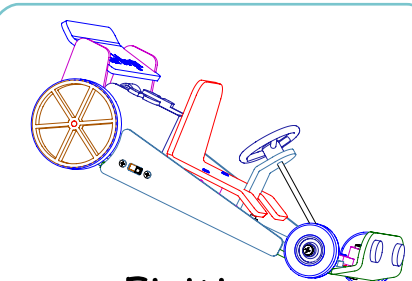


Assemblage cotés

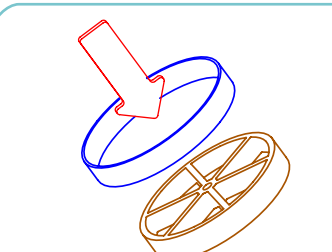


Montage Propulso

- Assemblage (visserie)
- Rivetage
- Collage
- Brasage à l'étain



Finitions



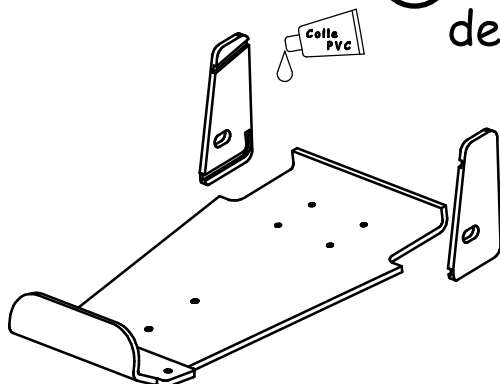
Montage roues AR



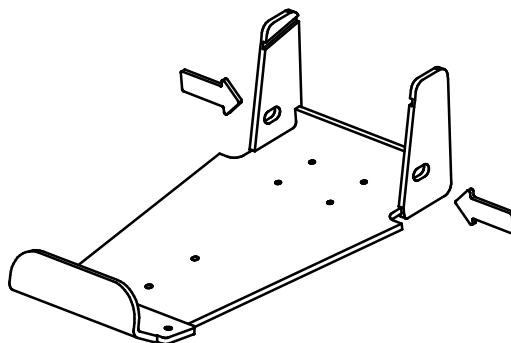
Assemblage
siège-coupleur

Assemblage de l'aileron

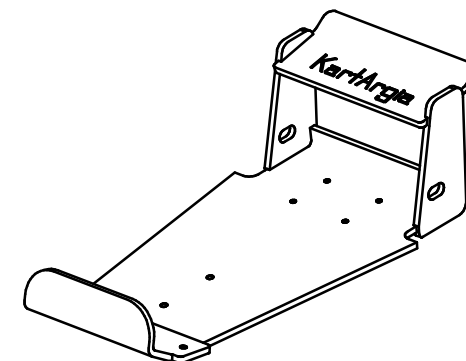
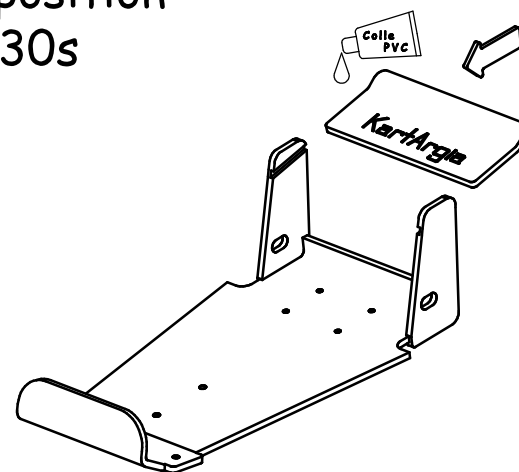
① encollage des supports



② mise en position serrage 30s



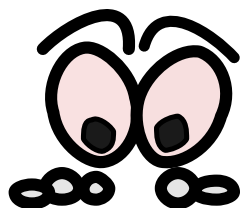
③ encollage de l'aileron



④ mise en position de l'aileron, serrage : 30s

Préparer les pièces avant de mettre la colle :

- ébavurer
- faire un essai d'assemblage



Assemblage du Propulso

① montage de la vis sans fin

Prendre appui sur l'axe du moteur et monter la vis sans fin en force.

② montage de la roue dentée sur l'axe

Utiliser un tube comme butée afin de centrer la roue dentée au milieu de l'axe

⑤ assemblage des carters

Serrer les vis avec modération, c'est de la matière plastique !

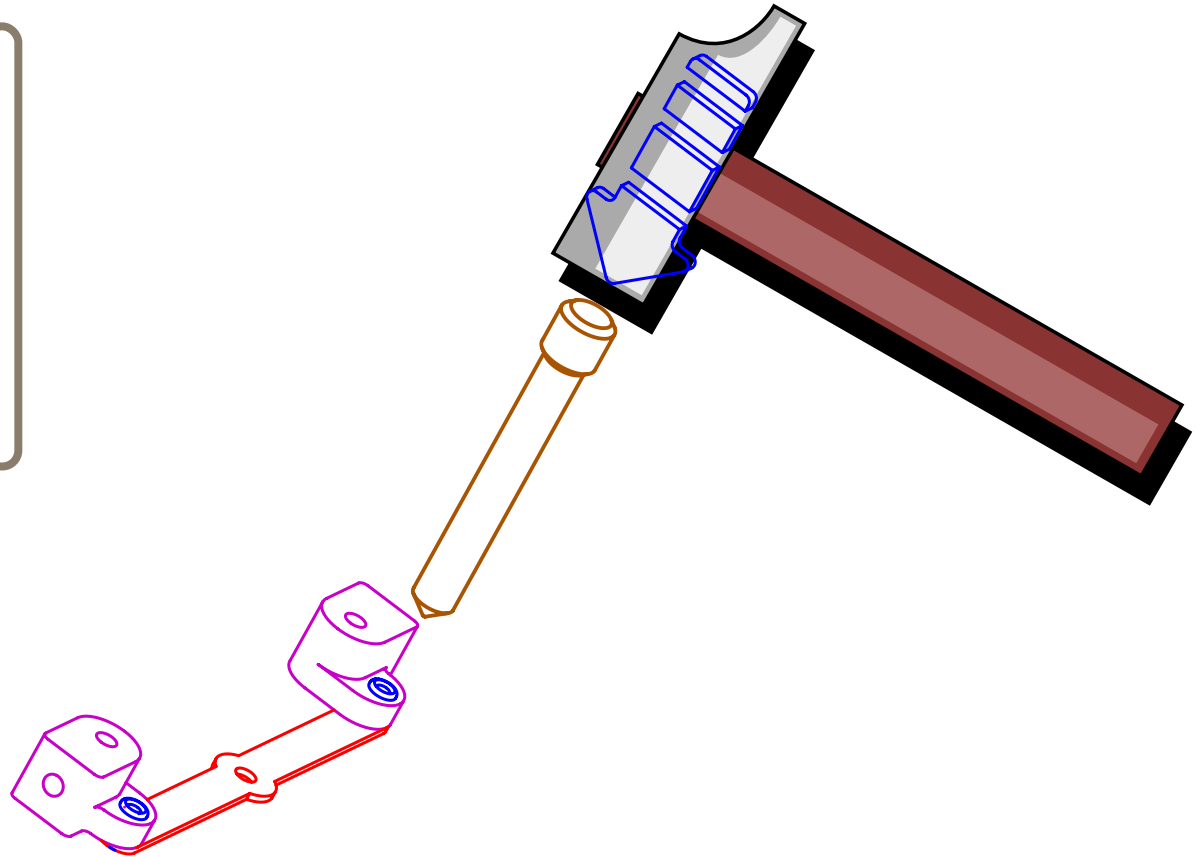
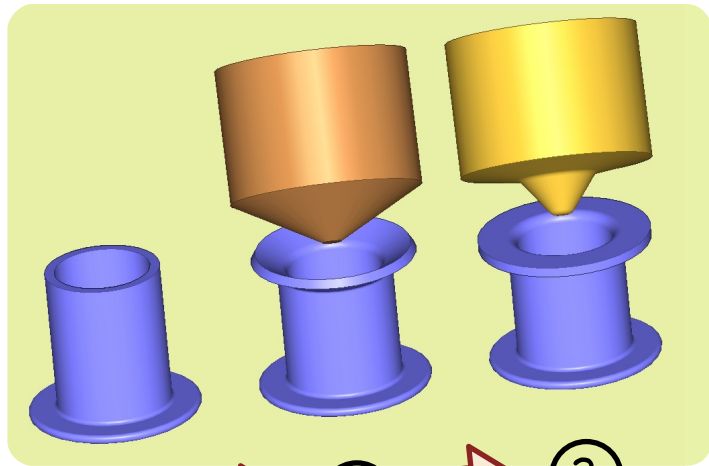
Brancher le moteur électrique et laisser tourner pendant quelques minutes, appliquer une goutte d'huile sur l'engrenage.

⑥ test final : rodage

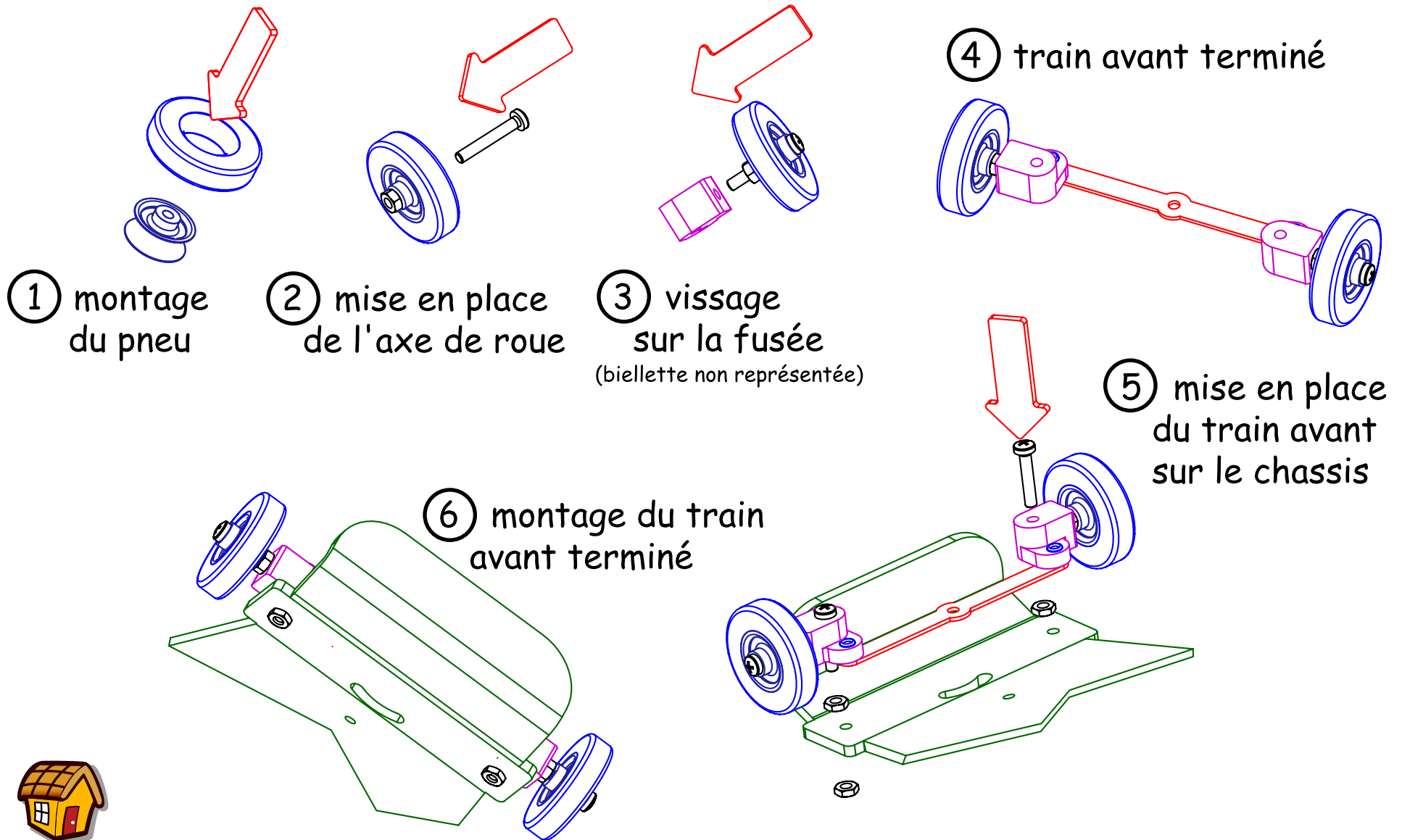


Assemblage fusées + biellette de direction

L'assemblage des deux fusées avec la biellette de direction et réalisé avec deux rivets. Cette opération s'appelle le rivetage. Attention... c'est un assemblage qui n'est pas démontable par la suite !

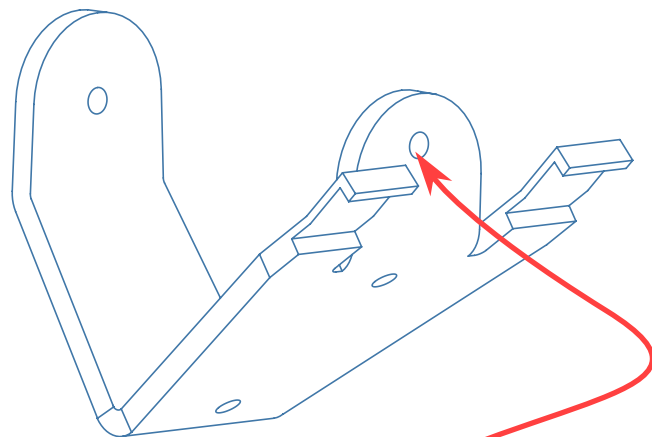


Assemblage roues Av + fusées

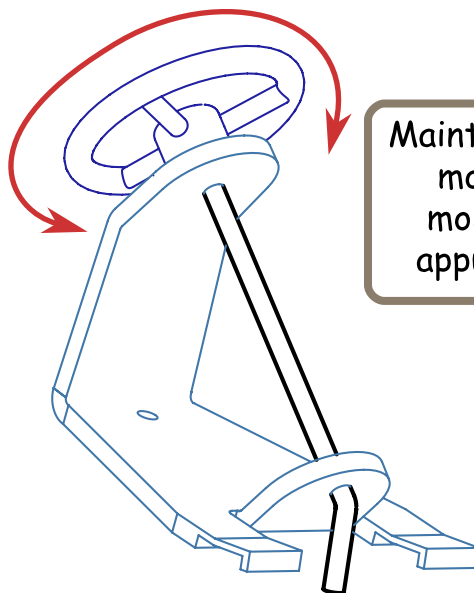
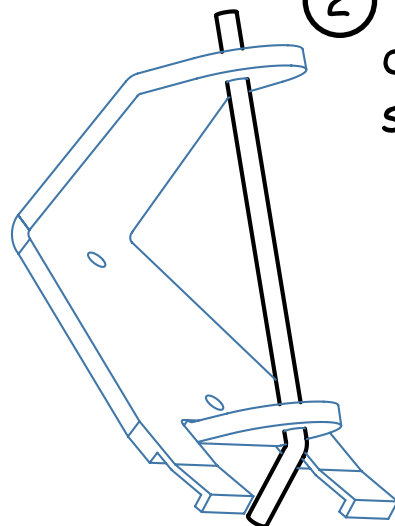


Assemblage colonne de direction

- ① Chanfreiner le guidage inférieur de l'axe de la colonne avec un foret de Ø12mm

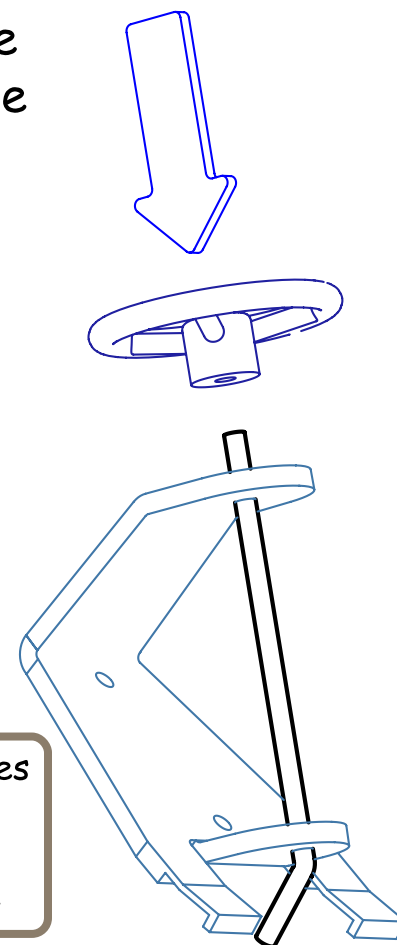


- ② mise en place de l'axe sur le support



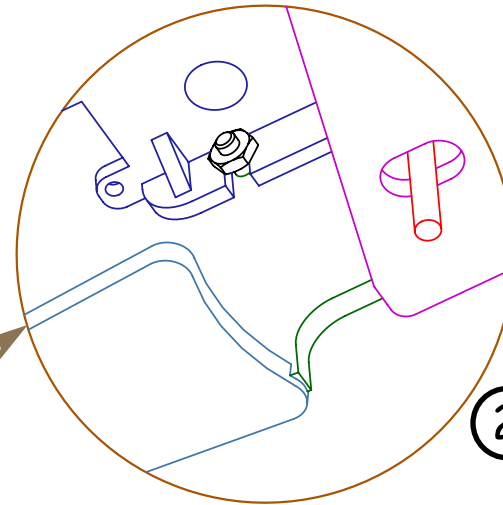
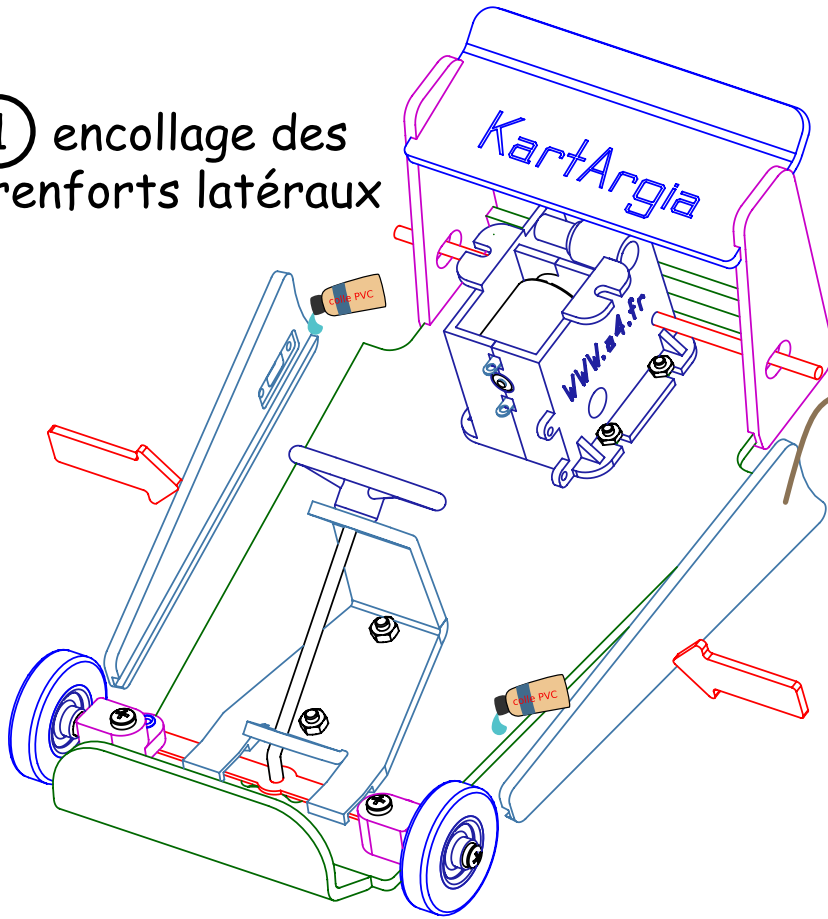
Maintenir l'axe dans les mors d'un étau et monter le volant en appuyant fortement.

- ③ montage en force du volant sur l'axe



Assemblage des cotés (renfort latéral)

① encollage des renforts latéraux

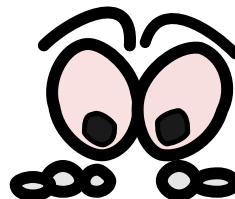


Faire correspondre les cotés avec le chassis. Le renfort latéral ne doit pas dépasser du chassis.

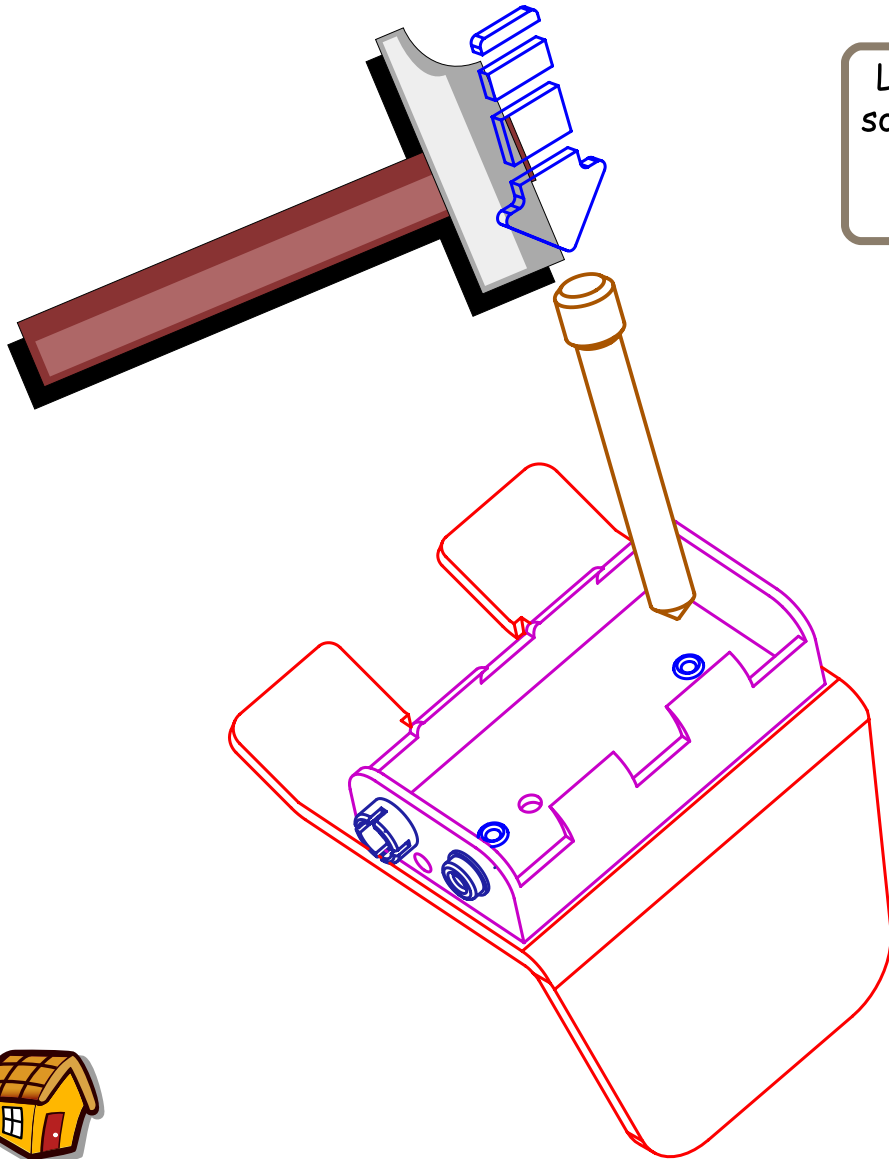
② mise en position et serrage pendant 30s

Préparer les pièces avant de mettre la colle :

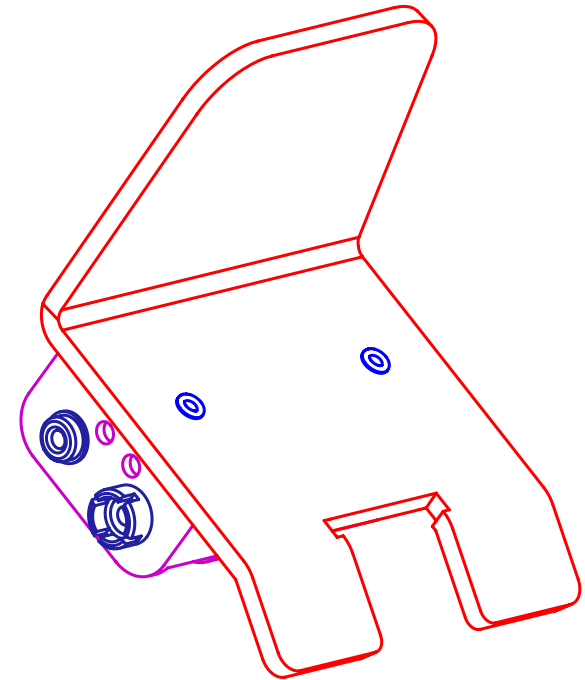
- ébavurer
- faire un essai d'assemblage



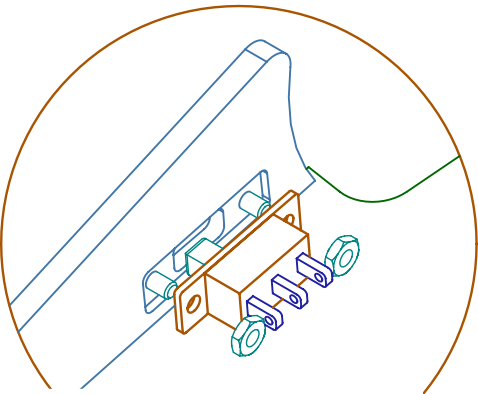
Assemblage siège + coupleur de piles



Le coupleur de piles est fixé
sous le siège avec deux rivets.
Attention au sens du
coupleur de piles !

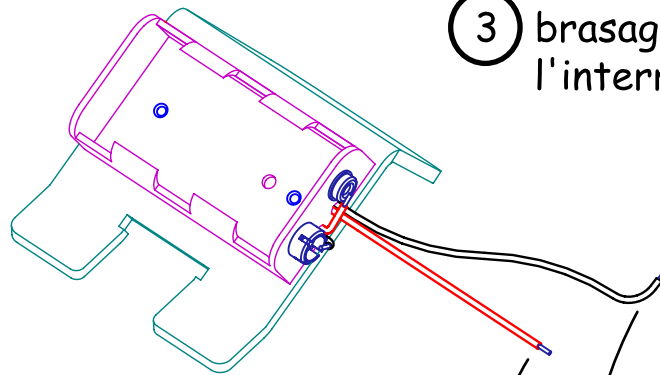
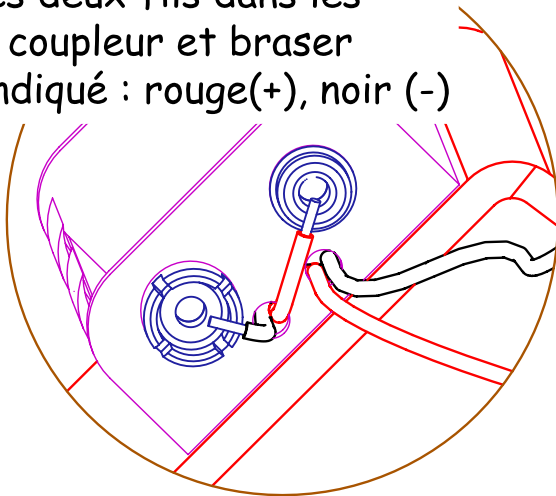


Câblage électrique (brasage des fils)



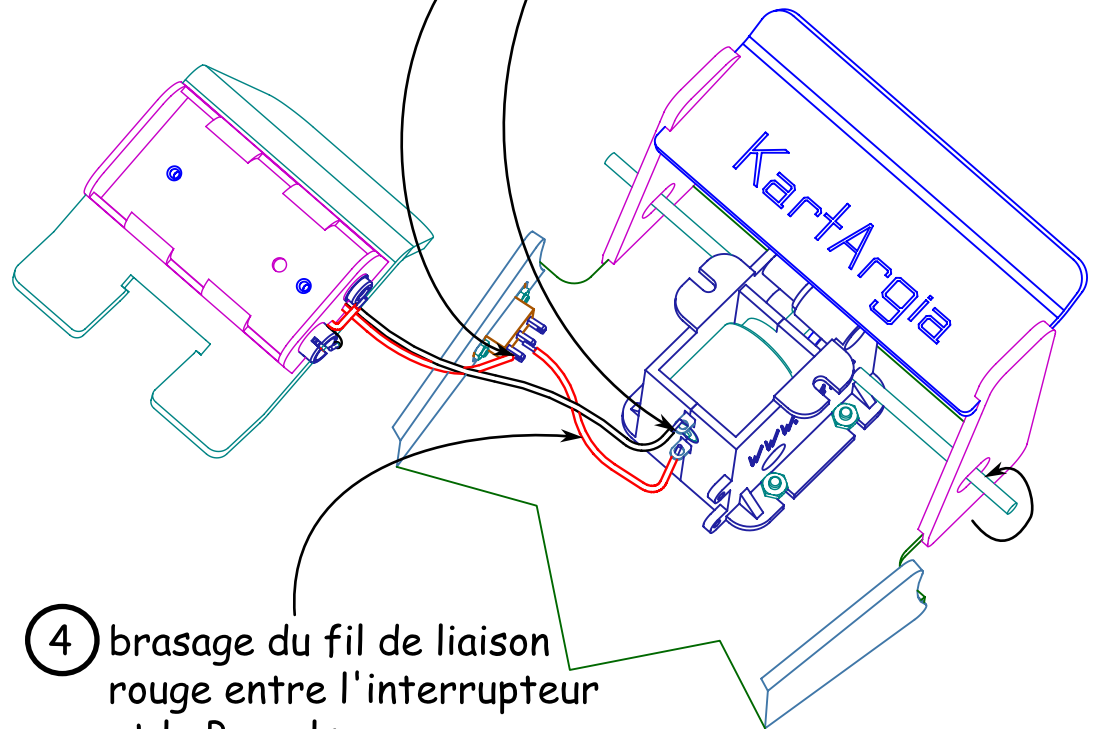
① montage de l'interrupteur avec 2 vis M2

② Préparer un fil rouge (~60mm) et un fil noir (~80mm)
Passer les deux fils dans les trous du coupleur et braser comme indiqué : rouge(+), noir (-)



③ brasage des fils du coupleur sur l'interrupteur et le propulso.

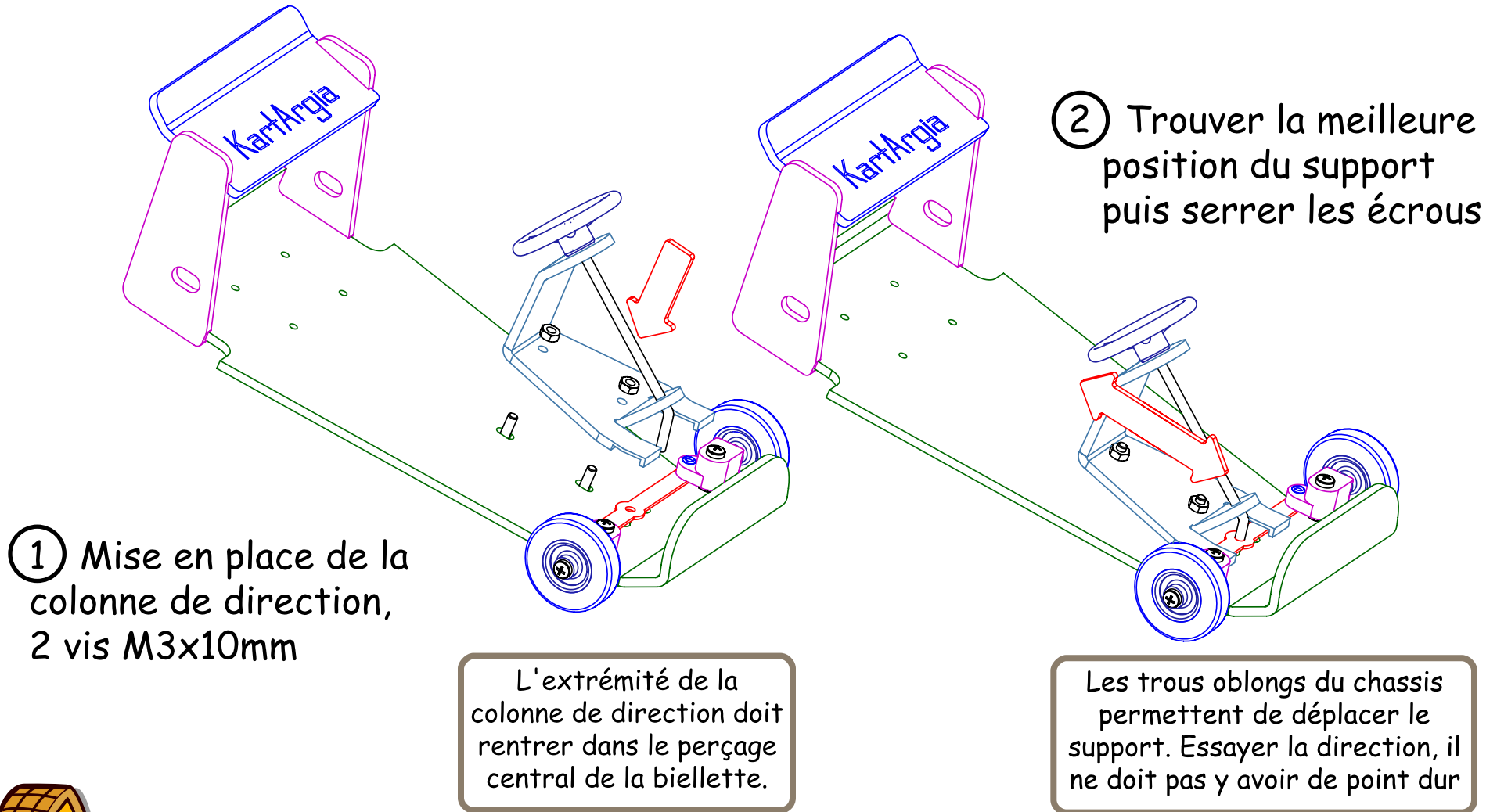
Il est préférable de faire un essai avant de braser les fils sur le moteur afin de vérifier le sens de rotation.



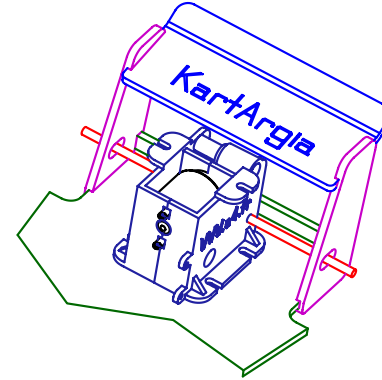
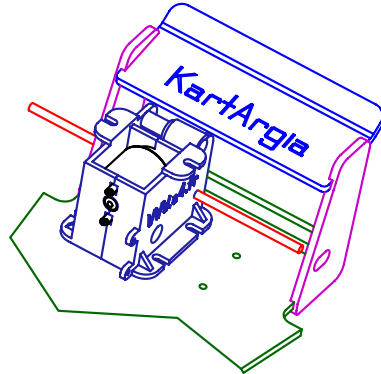
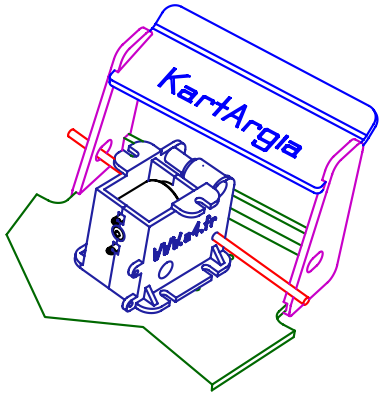
④ brasage du fil de liaison rouge entre l'interrupteur et le Propulso.



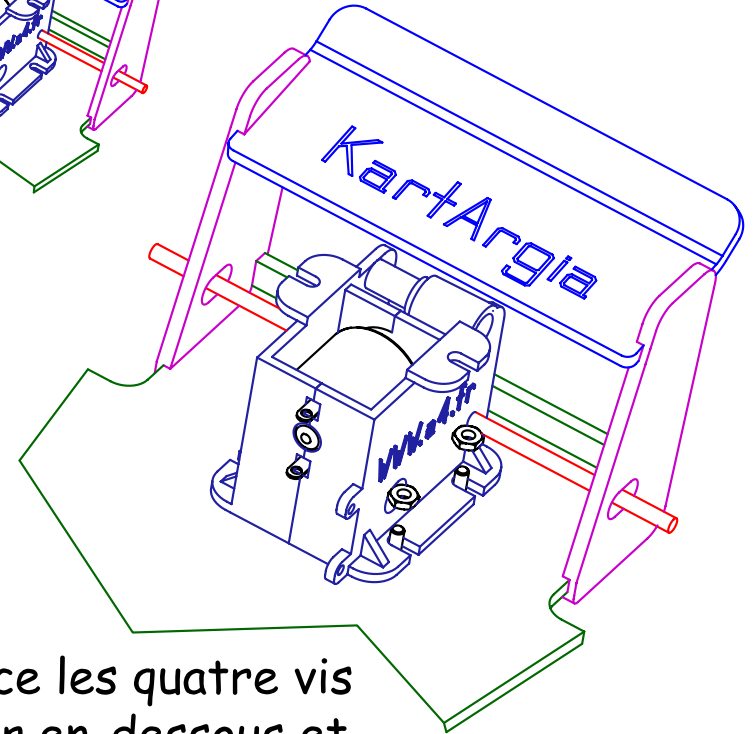
Montage colonne de direction



Montage Propulso



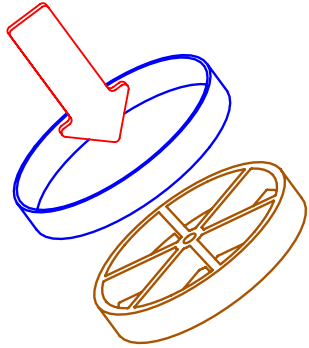
- ① Insérer le module Propulso comme indiqué, entre les deux supports de l'aileron.



- ② Mettre en place les quatre vis M2,5x10mm par en-dessous et orienter le Propulso par rapport au châssis. Serrer les écrous avec modération.

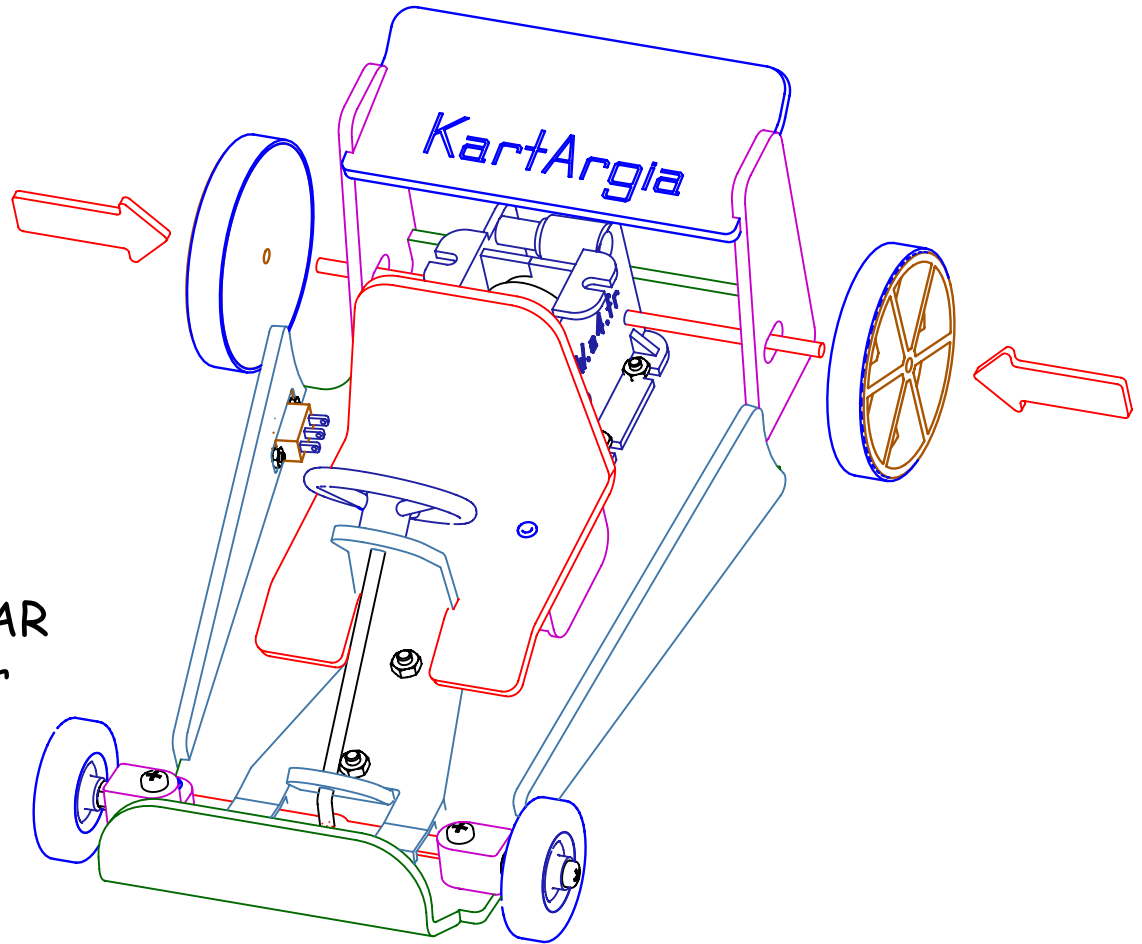


Montage des roues



① Monter les bandages de roues

② Assembler les deux roues AR sur l'axe. Prendre appui sur l'extrémité de l'axe pour éviter de faire glisser la roue dentée.



Finitions

Collage des deux phares
sur le chassis.

